

PÖMA- Maschinenbau und Wegeservice

# Die PÖMA- Anbau- Vibrationswalze RW 150 für den Straßen- und Wegebau

**Das ideale Verdichtungsgerät im Straßenbau und für den Bau und die Instandhaltung von Wirtschaftswegen ist die PÖMA- Anbau- Vibrationswalze RW 150. Sie kann mit der normalen Bordhydraulik an einem Schlepper bzw. Unimog betrieben werden.**

Die Wirksamkeit, Zuverlässigkeit sowie die unkomplizierte und bedienerfreundliche Handhabung beim Einsatz sind eine Empfehlung für das Gerät. Der Qualitätsstandard wurde erreicht, weil das beim PÖMA- Maschinenbau entwickelte und gebaute Modell RW 150 im eigenen Servicebetrieb getestet und sich in der harten Praxis bewährt hat. Dank mehrerer tausend Einsatzstunden konnte die Maschine kontinuierlich verbessert wurde.



**Vorteilhafte technische Möglichkeiten und Eigenschaften, die auf den ersten Blick nicht ins Auge fallen.**

## Sicherheit

Die Pöma- Anbau- Vibrationswalze RW 150 ist auch bei Einsätzen auf hängigem oder gebirgigem Gelände durch den Dreipunktanbau am Trägerfahrzeug seitlich fixiert und damit absolut spurtreu. Ein Abrutschen oder Abdriften, wie man es bei Anhängewalzen wie auch bei knickgelenkten Motorwalzen beobachten kann, ist ausgeschlossen, da die vier Antriebsräder des Traktors eine hohe Richtungsstabilität garantieren. Durch seine Spurtreue kann man auch die äußeren seitlichen Randstreifen (Bankette, Grabenränder) sicher verdichten. Diese Seitenränder bleiben oft in unverdichtetem Zustand liegen und führen dadurch zu erhöhter Erosion.

## Seitliches Ausschwenken

Bis zu 80 cm kann die Anbau- Walze in Fahrtrichtung nach links ausgefahren werden. Das garantiert ein normales Fahren auf dem befestigten Weg und bietet trotzdem die Möglichkeit, den außen liegenden Randstreifen fachgerecht zu bearbeiten. Dadurch ist ein sicheres, zentimetergenaues Arbeiten an Böschungen, Gräben und Mauern sowie anderen Hindernissen möglich.

## Wendigkeit

Ein nicht zu unterschätzender Vorteil ist die Wendigkeit und damit die schnelle Einsatzbereitschaft des Gerätes. Mit der Bordhydraulik und dem Kraftheber der Schleppers/ Unimogs wird die Anbau- Walze für den Transport angehoben und für den Arbeitseinsatz abgesenkt. Der Einsatz eines Tiefladers oder sonstigen Hilfsmittels zum Transport entfällt und reduziert damit Nebenzeiten sowie Kosten. Das Wenden kann an den gleichen Stellen wie mit einem normalen Fahrzeug erfolgen. Mit der Höchstgeschwindigkeit des Trägerfahrzeuges kann man bei Bedarf zum nächsten Einsatzort fahren.

### **Profil bearbeiten**

Die Anbau- Vibrationswalze läuft dank der hydraulischen Neigungsanpassung immer auf der vorprofilierten, zu verdichtenden Fahrbahn. Nur so kann ein rund profilierter Weg vollständig verdichtet werden. Größere Steine werden sehr gut in das Profil eingedrückt.

### **Tiefenwirkung**

Der direkte hydraulische Vibrationsantrieb über die Bordhydraulik und Hydromotor führt zu einer sehr hohen und dadurch tief einwirkenden Verdichtungsleistung in den Untergrund. Trotzdem ist eine sehr gute Schwingungsdämpfung gegenüber Rahmen und Trägerfahrzeug gewährleistet. Diese herausragende Verdichtungswirkung kann mit einer noch so schweren Walze ohne Vibrationstechnik niemals erreicht werden. Die Anbau- Vibrationswalzen RW 150 laufen seit vielen Jahren störungsfrei.

### **Zusammenfassung**

Die kompakte und technisch ausgereifte PÖMA- Anbau- Vibrationswalze RW 150 am Schlepper oder Unimog leistet optimale Arbeit bei erstaunlicher Wendigkeit und hoher Spursicherheit, auch auf hängigem Gelände. Die hohe Verdichtungsleistung führt beim Wege- und Straßenbau zu Kosteneinsparungen.

### **PÖMA- Maschinenbau und Wegeservice**

Erhebliche Einsparungen im ländlichen Wegebau wurden und sind durch das „System PÖMA“ möglich. Der Garant dafür ist der Einsatz der PÖMA- Geräte, u.a. hier die Anbau- Vibrationswalze RW 150. Mit dem „System PÖMA“ werden ausgefahrene, reparaturbedürftige Wege z. B. für die Land- und Forstwirtschaft mit Spezialgeräten ohne oder mit wenig Neumaterial in neuwertige Fahrbahnen umgewandelt. Die PÖMA- Geräte sind technisch ausgereift, sehr robust, langlebig und im Einsatz einfach und sicher zu handhaben. In fast 40- jähriger Tätigkeit wurden die PÖMA- Geräte im eigenen Maschinenbaubetrieb konzipiert, weiterentwickelt, gebaut und kontinuierlich den Erfordernissen aus der Praxis im eigenen Servicebetrieb angepasst.