

Was spricht für eine PÖMA- Anhänge – Vibrationswalze ARW 200?

Das Besondere an unserer Anhängervibrationswalze ist der Antrieb über Dieselmotor, Hydraulikpumpe und 2 Hydromotore. Die Maschine besitzt keine Getriebe oder Keilriemenantriebe. Dadurch konnte der Verschleiß im Antriebsstrang erheblich reduziert werden. Die integrierte Startautomatik verhindert Stoßbelastungen. Die Start- und Stopfunktionen werden vom Zugfahrzeug aus bedient. Der über Thermostat gesteuerte Kühler in Verbindung mit dem VOAC-Injektor vermeidet eine Überhitzung des hydraulischen Kühlsystems.

Dank der Doppelbandagen – Konstruktion passt sich die Walze automatisch dem Dachprofil des Weges an. Ein seitliches Abrutschen der Walze im Gebirge ist nicht möglich.

Die Thüringer Landesforst betreibt seit vielen Jahren 5 PÖMA-Anhänge-Vibrationswalzen in der Wegeinstandhaltung.