

PÖMA – Plattenverdichter RP 240

Für Schlepper ab 80 PS mit Dreipunkthydraulik Kat. II,
für Front- und Heckanbau



Der Antrieb des PÖMA – Plattenverdichters erfolgt über die Bordhydraulik des Trägerfahrzeuges. Der Antriebsmotor ist direkt mit der Unwuchtwellen verbunden. Keine Keilriemen, daher wesentlich geringerer Verschleiß. Die Vibrationen werden durch hochverschleißfeste Gummipuffer gedämpft. Die nach vorn hochgezogenen Platten sorgen für gleichzeitiges Nivellieren des Planums. Im Straßenbau sind mit wenigen Überfahrten hohe Werte zu erzielen.

Das Ideale Verdichtergerät für den Straßenbau, Wegebau und Landschaftsbau

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Arbeitsbreite | 2400 mm |
| Anzahl der Platten | 3 |
| Ölbedarf | 30 l/min., 200 bar |
| Drehzahl der Unwuchten | 2000-2500/min. |
| Frequenz | 33-42 Hz |
| Unwuchtkraft bei 2500/min. | 25 KN/Platte |
| Anbau | Heck- und Front, Kat. II |
| Arbeitsgeschwindigkeit | 1-3 km/h |
| Gewicht | 1.250 kg |

PÖMA – Verdichtersystem:

Verschleißreduziert
Energiesparend

Statisch + dynamisch

=

**hohes Eigengewicht des Rahmens wird
über Gummipuffer auf die Platten
abgestützt**

+ Vibrationsunwucht = hohe Verdichtung